



EMBIELLAGE des HARLEY-DAVIDSON

<http://passion-Harley.forumpro.fr>

FORUM P-H

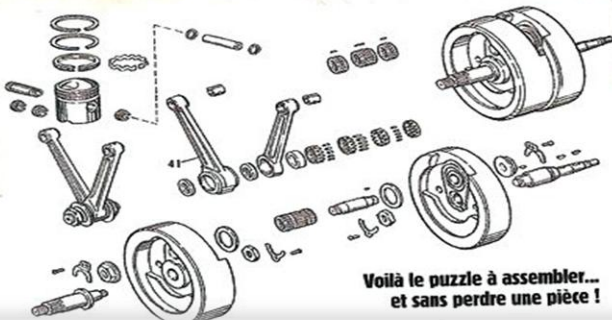


TECH TIPS
LES FREENEWS DU MONDE HARLEY
Textes & photos Riton

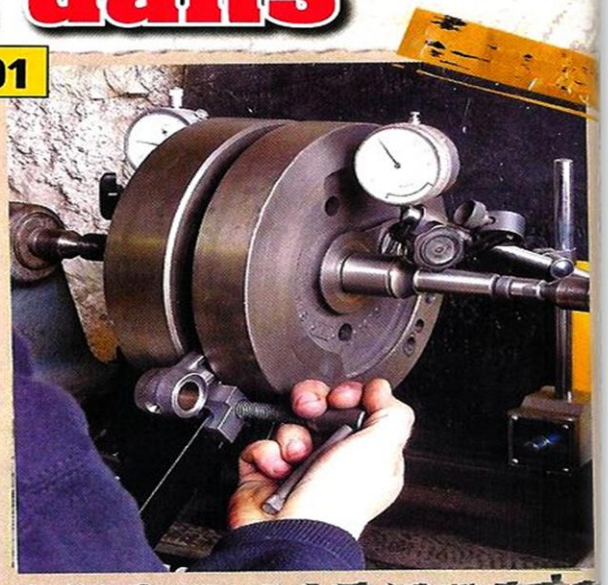
L'EMBIELLAGE Alignement dans les carters

01

Le mois dernier, nous avons procédé à la préparation de l'embielage en effectuant un équilibrage statique puis en calant les masses de façon à ce que les soies de distribution et de transmission soient parfaitement alignées.



Voilà le puzzle à assembler...
et sans perdre une pièce !



Nous allons maintenant préparer les carters afin de recevoir notre embielage. Cette opération consiste à faire en sorte que les roulements, bague acier et bagues bronze soient sur le même axe afin que l'embielage puisse tourner sans contraintes mécaniques.



02

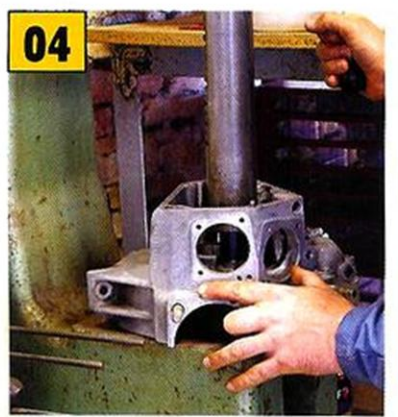
L'ensemble des pièces "d'usures" des carters sont remplacées.



03

A l'aide de douilles servant de guide, la bague acier du carter droit est rodée jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement dans l'axe des roulements du carter gauche.

04



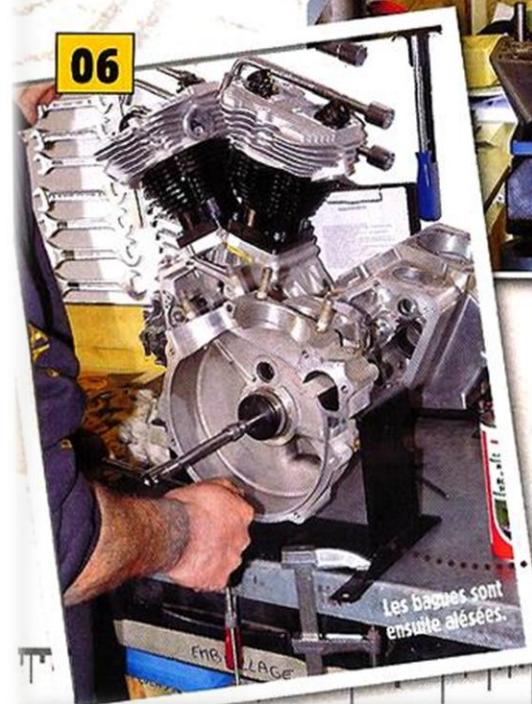
On en profite pour remplacer le roulement d'arbre à cames.

05



Après avoir remplacé les bagues bronze du "nez de cochon", on les perce pour mettre une goupille les empêchant de tourner dans leur logement.

06



Les bagues sont ensuite alésées.

07

Le carter droit sert de guide pour être parfaitement aligné.



