



modèles. Le boîtier d'injection Techclusion est la nouvelle solution pour les modèles avec injection. Ce système vous permet de régler directement votre injection. Contrairement aux autres systèmes il traite le signal allant aux injecteurs qui provient de votre système d'origine. Il ajuste les besoins en essence sans corrompre les informations en provenance des sondes d'injection ni même modifier les réglages d'origine, en effet ces méthodes limitent l'efficacité des mesures de compensation atmosphériques et d'altitude. Le circuit digital permet sur ce boîtier le réglage de choisir le régime que vous désirez pour

BOITIER D'INJECTION TECHCLUSION

Avec toutes les modifications possibles, la demande croissante d'un produit hautes performances pour les modèles injection est apparue. Avec les milliers de configurations possibles qui existent il fallait un système entièrement flexible. Ce boîtier vous permettra de régler votre injection comme avec un carburateur sans pour autant avoir une quelconque notion d'informatique et il est livré avec des instructions en français. Il suffit de brancher le boîtier TFI. Ce boîtier décode les émissions du boîtier d'injection aux injecteurs et les transforme. Au ralenti par exemple les pulsations recues à l'injecteur sont de l'ordre de 6 millisecondes tandis qu'elles sont de 23 millisecondes "plein gaz". Ces pulsations sont comparables à des gicleurs de ralenti de 32.5 et 170 de gicleur principal. Les techniciens de Techclusion ont passé des kilomètres d'essais à mesurer ces pulsations sous toutes les conditions pour les enregistrer. Il est alors possible de modifier tous les paramètres avec quatre potentiomètres ou quatre boutons et LEDs qui vont simuler pour vous les réglages d'un carburateur avec vis de ralenti, vis de reprise, gicleur principal. Ceci va permettre de régler avec précision le mélange suivant VOS besoins. Il existe aussi des cartographies pré-programmées livrées chargées dans ces boîtiers qui opèrent comme des stages I, stage II ou stage III de chez Harley Davidson pour les tout derniers

pouvoir optimiser les performances. Quelles que soient vos modifications vous pourrez ajuster votre injection à l'infini ce qui vous évitera aussi des changements nombreux et coûteux de cartographie. Pour la plupart des modèles injection 1995 au présent.

- 741190** Pour Evolution Big Twin de 1995 à 1998, Twin Cam de 1999 à 2004, et V-Rod 2002 à 2004
- 741361** Comme le ZPN 741190 mais pour moteurs de 90 ch et plus
- 741362** Puce de mise à jour pour utiliser le ZPN 741190 sur moteurs de 90 ch et plus
- 741363** Pour Twin Cam de 2005
- 741364** Comme le ZPN 741363 mais pour moteurs de 90 ch et plus
- 741365** Pour 1999 au présent Buell
- 741366** Pour 2005 au présent V-Rod
- 741367** Faisceau optionnel pour toutes les H-D
- 741368** Pour 2006 au présent Softail et 2006 au présent FLH/FLT
- 741369** Pour 2006 au présent Dyna
- 741393** Pour 2007 au présent Dyna, FLH/FLT et Softail **NOUVEAU**
- 741394** Pour 2007 au présent Sportster **NOUVEAU**